

安全技术与管理专业（轨道交通方向）

专业建设讨论会议纪要

2019年1月12日上午召开了湖南安全技术职业学院召开专业群建设指导委员会成立大会，下午安全生产专业群建设指导委员会的校内外专家审核讨论了安全技术与管理专业（轨道交通安全方向）的人才培养方案，安全工程学院全体专业带头人参加了讨论会，会议为专业建设提供了诸多切实可行的建议，开启了校企紧密合作的新局面。

参加会议的9名校内外专家为：旷裕光、彭晋明、彭晟、蔺传球、张汉才、李亚明、徐世林、刘殿武、蒋海波。



长沙轨道交通集团运营分公司 人事副总经理 彭晋明

1、人才培养定位要准确

- (1)若是培养安全员，每个岗位或是说每个车间才需要一个，需求量极少；
- (2)安全素养高的站务员，需求量会多些，但竞争也比价激烈。

长沙地铁每公里需要60人，一条线路按25公里计算的话，需要1500人，站务人员占三分之一需求约为500人。湖南面向轨道交通行业办学的学校就有实力强大的湖南铁道职院和湖南铁路科技职院以及湖南高速铁路职院；还有许多在外省市就业的人员返湘就业；其中20%的名额要招聘985、211等学校的学生作

为储备干部。站务人员因工作需要，需身高女 160cm 以上、男身高 170cm 以上，且更倾向于男生。

2、需要的是技能人才

强调实操，要求学校配备实训基地，为学生提供票务、屏蔽门、电扶梯、信号、道岔等方面的实训操作。建议按就业方向设定选修课，专而精。但课程中的供电技术、安全实务写作、安全评价、事故调查与处理等课程没有必要开设。

3、培养过程中宜聘请企业教师来校上课。（反馈本学期已有两名长沙地铁的老师过来上课，但存在课时费不高、路途远等困难）。

4、长沙地铁愿意接受学生参加地铁的志愿服务，感受企业氛围。

5、根据就业情况，施工、运营应分开开设专业，不宜杂糅在一起。

湖南金能爆破工程有限公司 总经理 张汉才

提出轨道施工技术、地铁施工安全课程不能只讲盾构机，盾构施工只占三分之一（反馈，其他内容也讲）。特别强调，要多讲些施工管理的内容。

浏阳安监局副局长、注册安全工程师 蔺传球

1、目前大交通综合执法分散，但轨道交通执法力度加大；

2、安全职院在建设工程人才培养优势不明显，有中南大学、长沙理工大学等本科院校，也有许多传统建筑工程类院校。

3、若是面向施工安全管理，核心课程开设要多些施工方面的课程；

4、安全管理是依托于工程建设的。安全管理实务开设很重要，怎么管，管到什么程度。

5、也需要在自然灾害、防火防爆、突发事件怎么预防及处置的学习非常重要。

长沙市安全生产协会 高级工程师、注册安全工程师 徐世林

1、学院在安全人才培养方面有竞争力；

2、学生培养定位不能太高，但要求学生肯学习肯钻研，举了自己的经验“隐患整改，十年磨一剑”

3、认为注册安全工程大有前景（反馈：有专门的注册安全工程师方向）

4、现代安全管理课程 148 课时太多，安全管理的知识日新月异，宜放在其他课程内讲解。事故预防预调查处理课时宜减少并入其他课程或不开。

5、安全生产标准化自评人员市场紧缺，有培养空间。安全人员实践动手能力非常重要。实践课程宜多开。举了一个我们学校学生靠写评价报告出彩的个案。

湖南恒实项目管理有限公司 总工程师 彭晟

1、在用人时发现对安全检查表、安全检查标准等不熟悉，甚至说没听过，应加大这方面的教学；

2、教师应走出去，更新知识，跟上法律法规及主管部门监管的步伐

3、建议开展专项实习，譬如脚手架的实习，搞清楚脚手架的 9 个规范，熟悉其安全监管要点。

水电八局 总工程师、技术研发部主任、一级建造师 李亚明

1、工程使用安全必须是结构安全，所以必须既懂技术又懂安全，所以除了学习施工技术类课程，也还要学习工程力学等基础课程。

2、安全文明施工需求在 10-20 人，有晋升渠道，可以走安全系列和施工系列。安全系列是安全员、安全工程师、安全主管、安全经理（部长）、安全总监，拓展了安全人才发展晋升渠道的瓶颈。施工系列可以安全员、施工员、工程师、总工等。

3、愿意派安全管理人员在实习前到学校分享经验，为学生提供就业指导。

湖南煤炭科学研究院 副院长、高级工程师 旷裕光

1、各位专家从不同角度、方向进行了综合分析、讨论，定位要加强，一定要专，不然无法竞争。未来会是注册安全工程师、施工安全管理、运营安全管理（站务）三个方向。

2、教师一定要去现场拜师，把握 岗位。

3、素质教育很重要，要有奉献精神、要能吃苦耐劳。